

Motorcraft AdBlue® (MLI 672) – Produkt już dostępny dla serwisów Forda!

W związku z koniecznością spełnienia wymogów w zakresie poziomów emisji Euro 6 oraz z myślą o przyszłych ograniczeniach, w silnikach Ford Diesel nowej generacji zastosowano zaawansowaną technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Technologia ta wykorzystuje dodatkowy katalizator SCR oraz Motorcraft AdBlue® jako czynnik redukcyjny emisji tlenku azotu. Po raz pierwszy została ona wprowadzona do silników aktualnych modeli Ford Transit oraz Ford Transit Custom i będzie stopniowo rozszerzana na kolejne modele Forda.

Motorcraft AdBlue® na potrzeby serwisowania i konserwacji dostępny jest w ofercie Forda w 5-litrowych pojemnikach.

Co to jest AdBlue®?

AdBlue® jest to płyn na bazie wody przeznaczony do układów wydechowych samochodów z silnikiem diesla. Składa się w 32,5% z mocznika oraz w 67,5% ze zdemineralizowanej wody jako rozcieńczalnika. Płyn ten jest to ważnym składnikiem wysoko wydajnej technologii SCR, zapewniającej jazdę bardziej przyjazną dla środowiska. Wprowadzony do reaktora katalitycznego płyn AdBlue® pomaga zredukować szkodliwe emisje tlenku azotu z silników diesla.

Jak to działa?

- W technologii SCR płyn AdBlue® jest wtryskiwany bezpośrednio w strumień spalin.
- Następnie, w ramach procesu katalitycznego, do 80% tlenku azotu zostaje przekształcone w nieszkodliwy azot i wodę.







Wysokiej jakości części Ford Motorcraft

Finis

2 039 564

Cena detaliczna z VAT w PLN

44,90



Go Further

Motorcraft AdBlue® (MLI 672) – Produkt już dostępny dla serwisów Forda!

Ważne informacje dotyczące serwisowania i konserwacji

- Z AdBlue® należy obchodzić się ostrożnie. Prosimy o zapoznanie się z kartą charakterystyki w Katalogu Chemicznym Forda www.msds.ford.com
- Jest on umieszczony w oddzielnym zbiorniku, który należy uzupełniać, gdy zachodzi taka potrzeba. uzależnione jest to od stylu jazdy i obciążenia pojazdu. Pojemność zbiornika w modelach Ford Transit i Transit Custom wynosi 21 litrów.
- Poziom płynu w zbiorniku jest na bieżąco monitorowany i prezentowany na desce rozdzielczej.
- Gdy poziom płynu AdBlue® jest niski i wymaga uzupełnienia, zaświeci się lampka ostrzegawcza, a na desce rozdzielczej pojawi się komunikat. Aby system funkcjonował prawidłowo, należy utrzymywać odpowiedni poziom płynu AdBlue®. Minimalna ilość uzupełnienia wymagana do ponownego uruchomienia silnika Forda Transit to 5,7 litra.
- Średnie zużycie to około 1-2 litry na 1000 kilometrów, w zależności od indywidualnego stylu jazdy.
- Poziom płynu będzie stanowić integralną część standardowych wymagań serwisowych.
- Jeżeli płyn do układu wydechowego został przez przypadek wlany do zbiornika paliwa, lub do zbiornika z płynem do układu wydechowego został wlany niewłaściwy płyn, nie należy uruchamiać silnika! Paliwo w płynie AdBlue® wejdzie w reakcję z przewodami i uszczelnieniami, powodując ich spęcznienie i awarię systemu, która będzie prowadzić do kosztownych napraw!
- Aby uniknąć pogorszenia jakości płynu AdBlue® podczas przechowywania i transportu, należy zapewnić następujące warunki: okres przechowywania jako funkcja średniej temperatury produktu wynosi od $\leq 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ / 36 miesięcy przez $\leq 25\text{ }^{\circ}\text{C}$ / 18 miesięcy do $\leq 35\text{ }^{\circ}\text{C}$ / 6 miesięcy.

Ważna informacja:

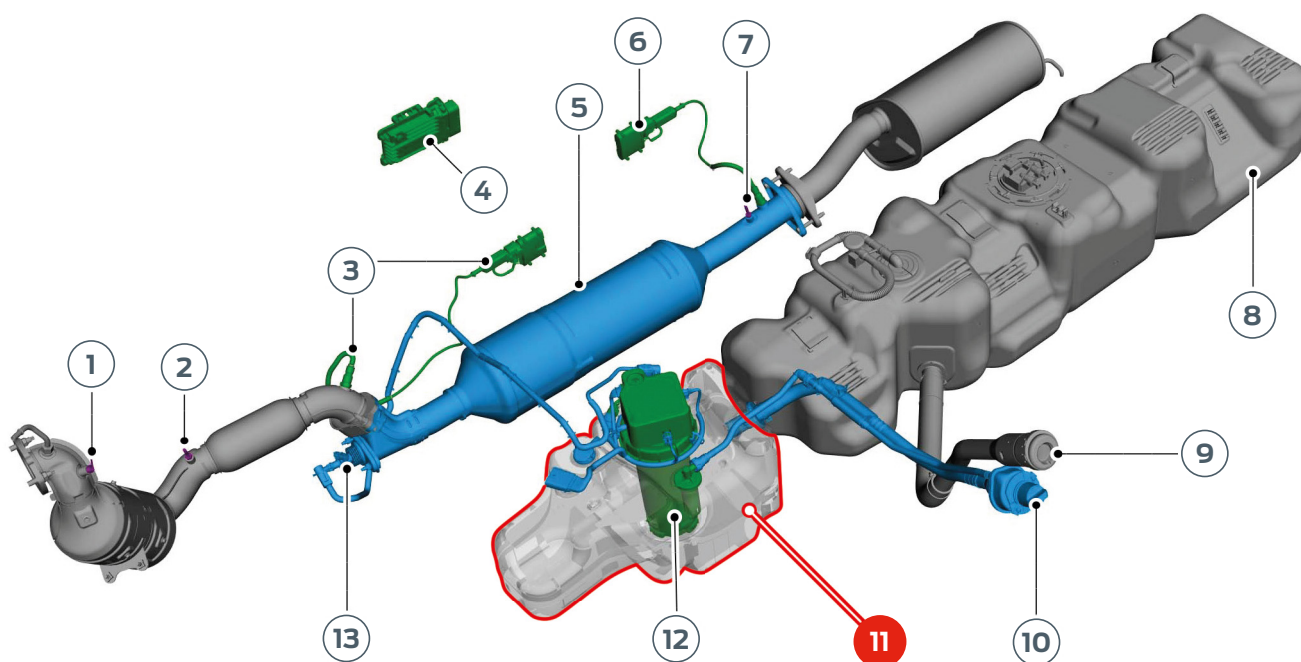
Produkt Motorcraft AdBlue® jest zgodny z normą ISO 22241, został przetestowany i zatwierdzony zgodnie z rygorystycznymi wymogami Forda. Dlatego Ford, zdecydowanie zaleca wyłącznie użytkowanie Motorcraft AdBlue® jako płynu do układu wydechowego pojazdów z silnikiem diesla. Ford nie gwarantuje, że konkurencyjne produkty będą wolne od zanieczyszczeń mogących spowodować poważne uszkodzenie katalizatora spalin!



Go Further

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) – Krótkie wprowadzenie

System SCR składa się z następujących głównych elementów, przedstawionych na poniższym schemacie:



- | | |
|--|---|
| ① Czujnik temperatury spalin 1 | ⑧ Zbiornik oleju napędowego |
| ② Czujnik temperatury spalin 2 | ⑨ Króciec wlewu oleju napędowego |
| ③ Czujnik tlenków azotu przed katalizatorem | ⑩ Króciec wlewu środka AdBlue® |
| ④ Moduł dozujący
Uwagi:
Zamontowany we wnętrzu pojazdu w konsoli pod siedzeniem pasażera z przodu | ⑪ Zbiornik AdBlue® |
| ⑤ Katalizator tlenków azotu | ⑫ Zespół pompy środka AdBlue®
Uwagi:
Obejmuje czujnik temperatury, czujnik poziomu i element grzejny |
| ⑥ Czujnik tlenków azotu za katalizatorem | ⑬ Wtryskiwacz środka AdBlue® |
| ⑦ Czujnik temperatury spalin 3 | |



Go Further

System selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) – Krótkie wprowadzenie

Sposób działania w skrócie

- Czujniki tlenu azotu przed katalizatorem i za nim nieustannie monitorują poziomy emisji.
- Gdy temperatura spalin osiągnie około 180 °C, płyn AdBlue® jest wtryskiwany bezpośrednio w strumień spalin za pomocą układu pompy i wtryskiwacza.
- Układ pompy zawiera czujnik temperatury, czujnik poziomu płynu oraz element grzewczy. Ogrzewanie jest konieczne, ponieważ AdBlue® zamarza w temperaturze poniżej -11 °C.
- Dwudrogowy zawór rozdzielczy opróżnia lub napełnia przewody dostarczające AdBlue® gdy silnik jest wyłączany lub uruchamiany.

Podstawowe fakty:

- Dostępny w opakowaniu 5-litrowym
- MLI 672
- Pierwsze modele Forda, w których zastosowano Motorcraft AdBlue®, to aktualne wersje Ford Transit i Transit Custom z silnikiem Panther.

Podstawowe informacje o programie

- Niezwykle konkurencyjne ceny
- Testy i osiągi zgodnie ze standardami i specyfikacjami Forda

Nasze wsparcie dla Ciebie

- Jakość premium w konkurencyjnej cenie
- Ulotka dla Klienta ze szczegółowymi informacjami na temat produktu Motorcraft AdBlue® i jego stosowania
- Docelowo integralna część standardowych wymagań serwisowych

Jak korzystać?

- Podnieś swój potencjał dodatkowej sprzedaży
- Doradzaj klientom, aby stosowali wyłącznie oryginalny produkt Motorcraft AdBlue®. Pamiętaj, aby nasz informator dla Klienta był dostępny w Twoim serwisie



Go Further